



Initiative
Bodensee -S-Bahn

SEEHÄSLE 2.0

Neue Wege für den SPNV

Ralf Derwing, Co-Präsident IBSB

Könnte man diese Projekte verknüpfen und dadurch das vorhandene Seehäsele in beide Richtungen verlängern?

Voraussetzung 1: Triebzug

Voraussetzung 2: Ressource Stand- und Wendezeit

Welche Triebzüge sollen auf den Strecken zum Einsatz kommen?

Voraussetzung 1: Einsatz von E-Triebzügen mit zusätzlicher Batterie auf beiden Strecken

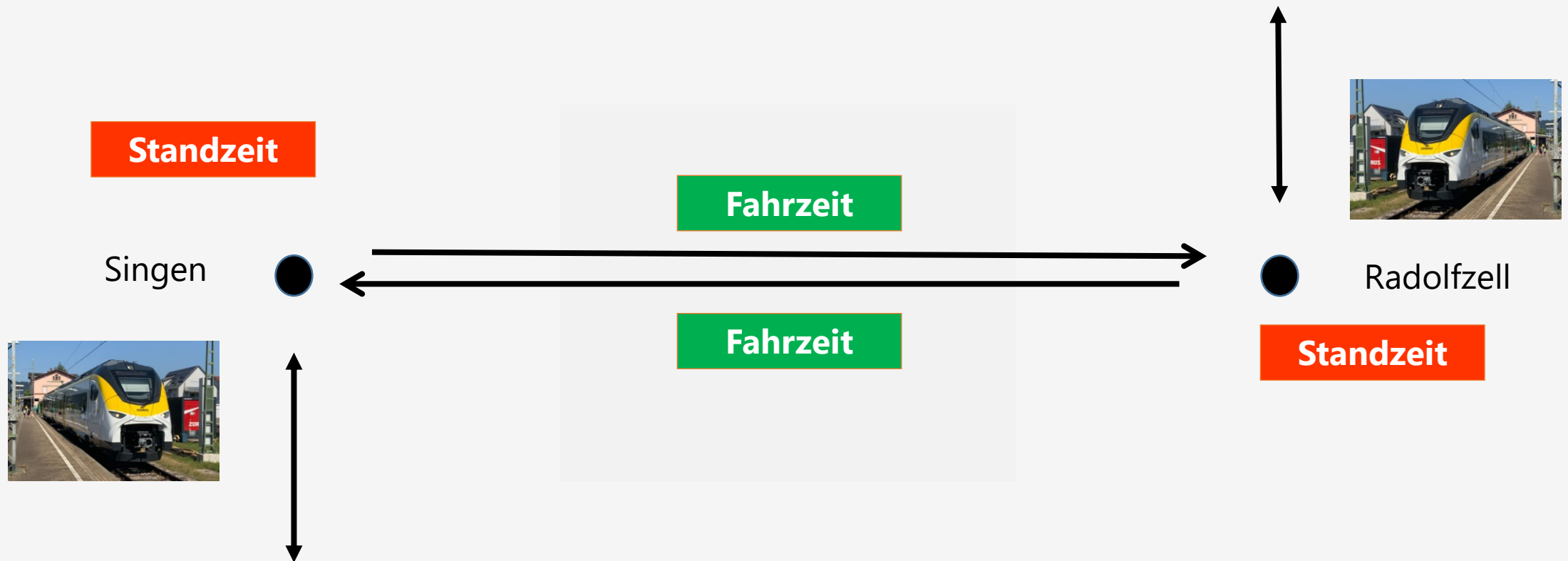
mit Oberleitung: Fahren und Batterie laden

ohne Oberleitung: Fahren mit Batterie

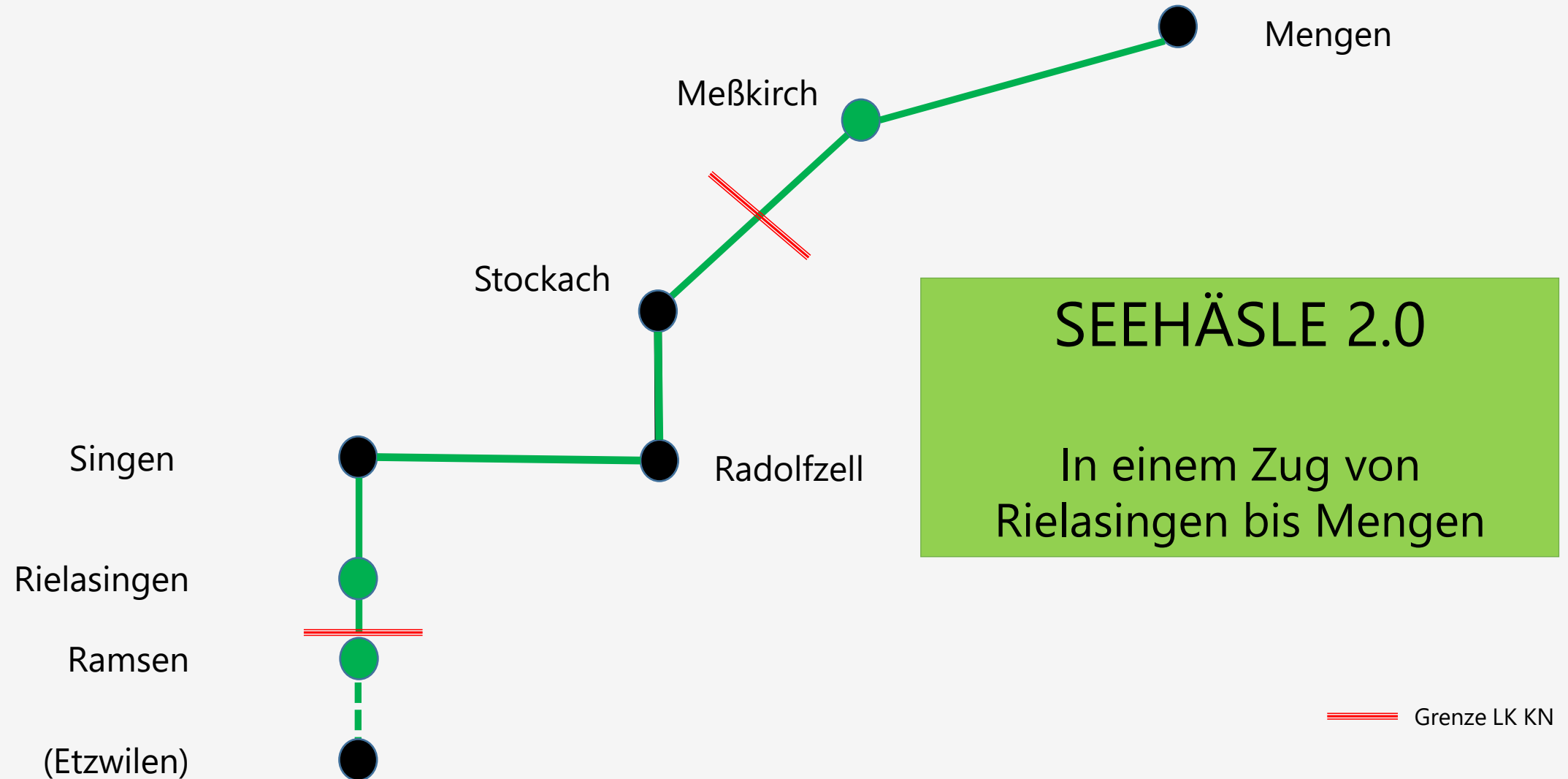


Wendezeiten und Standzeiten als Ressource

Voraussetzung 2: Aus Standzeiten werden Fahrzeiten - wie 1994 beim Seehas



Aus zwei kleineren Schienenreaktivierungsprojekten wird ein großes Projekt



Zwischenfazit:

Der Einsatz des gleichen Fahrzeugtyps und das Potenzial der Nutzung von Standzeit der Züge bieten gute Voraussetzungen für die Verknüpfung der beiden Reaktivierungsprojekte – zum Projekt „SEEHÄSLE 2.0“.

***WELCHE ZUSÄTZLICHEN VORTEILE ERREICHEN
DIE BEIDEN LANDKREISE DURCH „SEEHÄSLE 2.0“?***

Vorteile Projekt „Seehäsle 2.0“ für die Landkreise Konstanz/Sigmaringen

Vorteil 1: neue Direktverbindung

(Ramsen –) Rielasingen – Singen – Radolfzell – Stockach – Mühlingen – Mengen

42 km im Landkreis Konstanz

28 km im Landkreis Sigmaringen

Kein Umsteigezwang, kein Verlust des Sitzplatzes usw.

Vorteile Projekt „Seehäsle 2.0“ für die Landkreise Konstanz/Sigmaringen

Vorteil 2: Fahrzeitgewinn

Aktuelle Umsteigezeiten in Radolfzell: Singen – Stockach: 6 Minuten (sportlich)

Stockach – Singen: 8 Minuten

Mit „Seehäsle 2.0“: Keine Umsteigezeit mehr, nur noch Haltezeit: 1-2 Minuten!

Die gewonnenen Minuten sind potenziell verfügbar für:

- Fahrzeitverbesserung Singen – Stockach (– Mengen nach Reaktivierung)
- Zusätzliche Halte für Radolfzell und Stockach

Vorteile Projekt „Seehäsle 2.0“ für die Landkreise Konstanz/Sigmaringen

Vorteil 3: Zusätzliche Haltepunkte

z.B. Nahverkehrsplan Landkreis Konstanz:

zusätzliche Haltepunkte in Radolfzell und Stockach:

Radolfzell-Herzen

Radolfzell-Altbohl

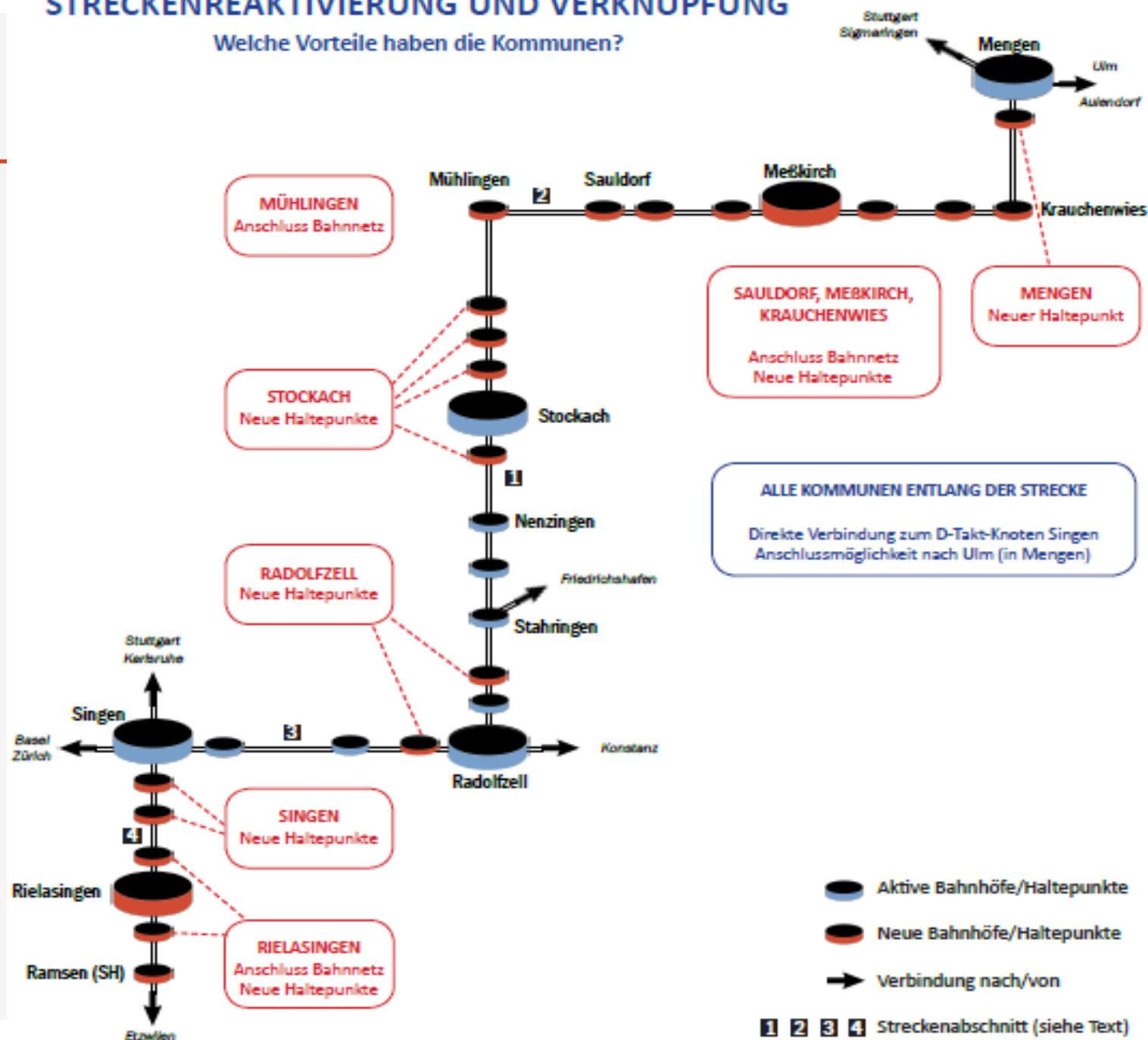
Stockach-Industriegebiet

Problem: Aktuell kein Platz im Fahrplan des Seehas und der RB nach Friedrichshafen!

Mit „Seehäsle 2.0“: Neue Möglichkeit für die Einbindung dieser geplanten Haltepunkte

STRECKENREAKTIVIERUNG UND VERKNÜPFUNG

Welche Vorteile haben die Kommunen?



Vorteile Projekt „Seehäsle 2.0“ für die Landkreise Konstanz/Sigmaringen

Vorteil 4: Synergien aller Art

Ausschreibungsverfahren: Keine zusätzlichen Zwergennetze, sondern eine große Ausschreibung

Weniger Aufwand in der Verwaltung: Der große Verwaltungsaufwand fällt überall (Kommunen, Landkreis, Land) nur einmal an, nicht zweimal.

Kooperation statt Konkurrenz: Ende der Kirchturmpolitik, stattdessen kooperatives Handeln über die Kreisgrenzen hinaus:

Mehr politisches Gewicht: Gemeinsames koordiniertes Vorgehen verspricht mehr Gehör auf Landesebene

Fazit:

- ***Gute Voraussetzungen für die Verknüpfung der beiden Strecken zum SEEHÄSLE 2.0***
- ***Durch SEEHÄSLE 2.0: mehrere zusätzliche Vorteile für die Landkreise Konstanz und Sigmaringen***